Supplément au Manuel
"KADETT"

Les renseignements relatifs aux modèles 1,1 litre (50ch) et 1,2 litre (60ch),tant en ce qui concerne les commandes que l'équipement, se trouvent pour la plus grande partie dans le manuel en rubrique.

Vous trouverez ci-après quelques détails différents ou supplémentaires, qui méritent votre attention. Nous comptons parmi ces détails les "Caractéristiques Techniques", au sujet desquelles nous vous prions de noter que toutes celles qui ne sont pas reprises ici sont à emprunter au manuel.

Si votre véhicule est peint en peinture acrylique, nous vous conseillons de tenir compte de certaines particularités propres à favoriser la conservation de la peinture et de ses propriétés caractéristiques. Il y aurait avantage à ce que, dès que vous aurez pris livraison de votre véhicule, vous vous rendiez compte du genre de peinture qui à été appliqué. Dans le bas et du côté droit de la plaquette signalétique, que vous pouvez apercevoir à droite sur le panneau déflecteur, vous trouverez le code de peinture de votre véhicule sous la forme d'une lettre suivie d'un chiffre. S'il s'agit de pe inture acrylique, cette lettre est précédée de la mention "ACRYLIC". La mention "ENAMEL", ou l'absence de toute mention, signifie au contraire qu'il s'agit de peinture synthétique, qui n'est pas concernée par les présentes remarques.

Les particularités dont il y a lieu de tenir compte en matière de peinture acrylique portent principalement sur l'emploi de produits d'entretien et de nettoyage. Nous attirons l'attention sur le fait que certains des produits préconisés dans le manuel sont susceptibles d'entraîner des dommages aux peintures acryliques et ne conviennent donc pas à cet usage. Afin de conserver toute sa valeur à la peinture de votre véhicule, nous vous conseillons donc de vous informer auprès de votre fournisseur au sujet de chaque produit envisagé, pour savoir s'il convient ou non dans le cas de peinture acrylique.

Veillez donc à ce qu'on ne pose pas sur les surfaces peintes des linges imbibés d'alcool aux fins de rafraîchissement. S'il arrivait que de l'essence déborde en faisant le plein, il y aurait lieu de laver immédiatement la zone affectée pour éviter que les colorants éventuellement incorporés à l'essence par le fabricant ne laissent des taches.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

	Moteur 11	Moteur 12 S
Nombre de cylindres	4	4
Alésage	75 mm Ø	79 mm Ø
Course	61 mm	61 mm
Cylindrée effective	1078 cm^3	1196 cm^3
Puissance au frein		
DIN	50 ch à 5400 tr/min	60 ch à 5400 tr/min
SAE	56 HP à 5700 tr/min	67 HP à 6000 tr/min
Couple		
DIN	7,6 mkg à 3000 tr/min	9,0 mkg à 3000–3800 tr/min
SAE	59 ft lbs (8,2 mkg) à 4200 tr/min	70 ft lbs (11,1 mkg) à 3600–4200 tr/min
Rapport volumétrique	7,8	9,2
Indice d'octane (Research Method)	90	98
Nombre de tr/min au ralenti		
en cas de boîte de vitesses synchromesh	800–850 tr/min	800–850 tr/min
en cas de transmission automatique	–	800–850 tr/min en "N"
Nombre de tours max. autorisé		
en régime instantané	6100 tr/min	6100 tr/min
en régime continu	5800 tr/min	5800 tr/min
Jeu des soupapes, à chaud		
Soupapes d'admission	0.15 mm	0.15 mm
Soupapes d'échappement	0.25 mm	0.25 mm
Alternateur	12 V/28 A	12 V/28 A
Kadett Rallye	–	12 V/35 A

Equipement électrique

Ordre d'allumage	1–3–4–2	1–3–4–2
Calage initial de l'allumage	P.M.H.	P.M.H.
Angle de pose *)	47°–53°	47°–53°
Pourcentage de Dwell *)	53%–59%	53%–59%
Correction centrifuge max. de l'avance	35–40° vilebrequin à 4000 tr/min	27–29° vilebrequin à 3400 tr/min
Correction à dépression max. de l'avance	13.5–16.5° du vilebrequin à 165–190 mm Hg	13–16.5° du vilebrequin à 165–190 mm Hg
Batterie, tension	12V	12V
Batterie, capacité	38 Ah	38 Ah
Bougies	AC 42 FS	AC 42 FS
Ecartement des électrodes	0,7–0,8 mm	0,7–0,8 mm

*) Avec au minimum 0,4 mm d'écartement des grains de contact du distributeur.

Boîte de vitesses synchromesh

Rapport de réduction en		
1re vitesse	3,733	3,733
2e vitesse	2,243	2,243
3e vitesse	1,432	1,432
4e vitesse	1,000	1,000
Marche Arrière	3,900	3,900

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Capacités

Circuit de refroidissement avec chauffage:		
en cas de boîte de vitesses synchromesh	environ 4,5 l	environ 4,3 l
en cas de transmission automatique .	–	environ 4,7 l

Transmission automatique

Rapport max. de conversion du couple moteur par le convertisseur	–	2,2
Rapport de démultiplication du train épicycloïdal		
1re	–	2,40
2e	–	1,48
3e	–	1,00
Marche Arrière	–	1,92

Pont arrière

Rapport de réduction sur voitures de serié à boîte de vitesses synchromesh	4,11	4,11
Kadett Rallye de série	–	4,11
Rapport de réduction sur voitures de série à transmission automatique . .	–	4,375

Pneus

Moteur	Modèle		
	Kadett Sedan et Coupé	**Kadett-Rallye**	**Caravan**
Moteur 11	6.00–12/4 PR ou 155–13/4 PR ou 155 SR 13		6.00–12/6 PR ou 155–13/6 PR ou 155 SR 13
Moteur 12 S	155–13/4 PR ou 155 SR 13	155 SR 13	155–13/6 PR ou 155 SR 13

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids

(valables seulement en Allemagne Fédérale)	Kadett 2 portes	Kadett 2 portes "L"	Kadett 4 portes	Kadett 4 portes "L"	Kadett Coupé	Kadett Rallye	Caravan 2/1portes	Caravan 2/1 portes "L"
Poids total autorisé								
Moteur 11 . . . . . kg	1160	1160	1160	1160	1160	–	1235	1235
Moteur 12S								
boîte de vitesses synchromesh . . . . . kg	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1255	1255
transmission automatique kg	1205	1205	1205	1205	1205	–	1255	1255
Charge autorisée sous essieu avant)								
Moteur 11 . . . . . kg	520	520	520	520	520	–	520	520
Moteur 12 S . . . . . kg	520	520	520	520	520	520	520	520
Moteur 19 S . . . . . kg	–	–	–	–	–	595	–	–
Charge autorisée sous essieu arrière *)								
Moteur 11 . . . . . kg	665	665	665	665	665	–	820	820
Moteur 12S . . . . . kg	685	685	685	685	685	685	820	820
Poids en ordre de marche								
Moteur 11								
boîte de vitesses synchromesh . . . . . kg	750	755	770	775	760	–	780	785
Moteur 12S								
boîte de vitesses synchromesh . . . . . kg	780	785	800	805	790	685	815	820
transmission automatique kg	805	810	825	830	815	–	840	845

*) La somme des charges sous essieux avant et arrière ne peut dépasser le poids total autorisé.

Poids

(valables seulement en Allemagne Fédérale)	Kadett 2 portes	Kadett 2 portes "L"	Kadett 4 portes	Kadett 4 portes "L"	Kadett Coupé	Kadett Rallye	Caravan 2/1portes	Caravan 2/1portes "L"
Charge utile avec boîte de vitesses synchromesh ou transmission automatique								
Moteur 11 . . . . . kg	415	410	395	390	405	–	–	–
Moteur 12 S . . . . . kg	400	395	380	375	390	–	–	–
Charge utile (y compris 75 kg pour le conducteur) compte tenu des charges sous essieux avec boîte de vitesses synchromesh ou transmission automatique								
Moteur 11 . . . . . kg	–	–	–	–	–	–	460	455
Moteur 12 S . . . . . kg	–	–	–	–	–	–	440/415	435/410
Poids tractable								
Remorque sans freins								
Moteur 11 . . . . . kg	410	410	420	420	415	–	425	425
Moteur 12 S . . . . . kg	415	415	415	415	415	–	425	425
Remorque avec freins								
Moteur 11 . . . . . kg	700	700	700	700	700	–	725	725
Moteur 12 S *) . . . . . kg	700	700	700	700	700	–	725	725

*) Il n'est pas permis de tirer une remorque avec une voiture à moteur 12 S, équipée d'une transmission automatique.

Les caractéristiques techniques ci-dessus ont été établies selon les normes DIN 70020 et 70030. Tous droits de modifier réservés. Prière de noter que les données du Procès Verbal d'Agréation ou des documents officiels analogues ont le pas sur celles reprises au Manuel d'Entretien.

ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT - RÜSSELSHEIM AM MAIN

TSD – 1069

Août 1971